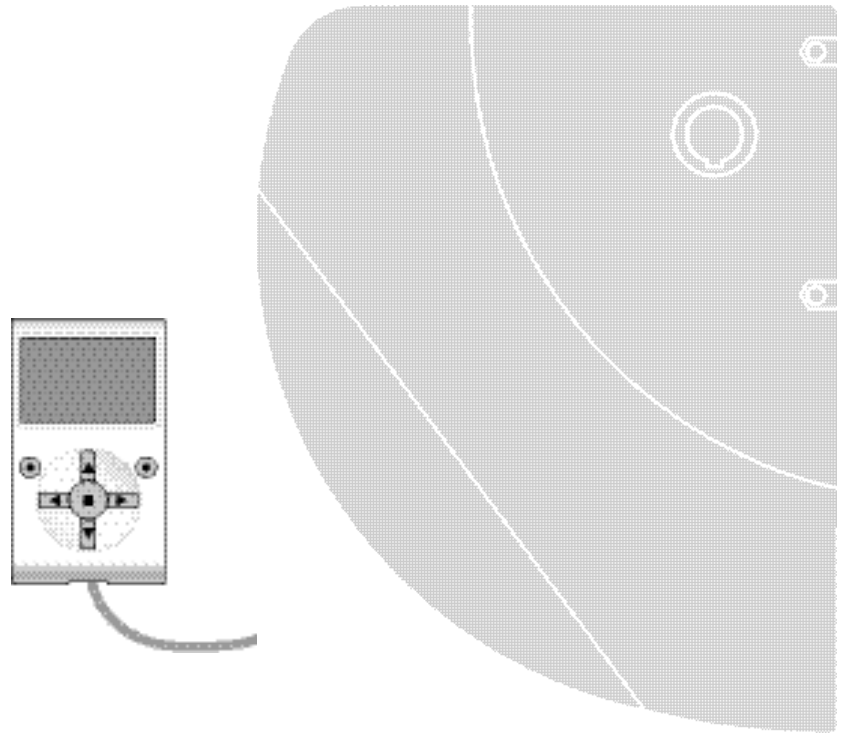


# Soon

CE



## **Funzioni programmabili**

con l'utilizzo del programmatore Oview

## FUNZIONI COMUNI

### Nome

Questo parametro permette di assegnare all'automazione un nominativo diverso dall'originale, in modo da facilitarne l'identificazione (es. "cancello lato nord").

È possibile utilizzare un nominativo di massimo 24 caratteri, compreso gli spazi.

### Insieme

Questo parametro può essere impostato con un valore compreso tra 0 e 63 il valore impostato in fabbrica è "0".

L'insieme è un numero che deve essere assegnato obbligatoriamente a ciascun motoriduttore, ricevitore o altro dispositivo potenzialmente collegabile in una rete BusT4, per definire la sua "area di appartenenza". Successivamente, durante l'utilizzo delle automazioni presenti in un impianto complesso, sarà possibile comandare simultaneamente tutti i dispositivi che hanno lo stesso numero d'insieme.

### Indirizzo

Questo parametro può essere impostato con un valore compreso tra 1 e 128 il valore impostato in fabbrica è 2 per i Ricevitori e 3 per le Centrali.

L'indirizzo è un numero che deve essere assegnato obbligatoriamente a ciascun motoriduttore, ricevitore o altro dispositivo potenzialmente collegabile a una rete BusT4, per distinguerlo da altri dispositivi presenti in un **insieme**. Quindi è necessario che i dispositivi di un insieme abbiano un indirizzo diverso l'uno dall'altro.

### Gruppo

Questo parametro può essere impostato con un valore compreso tra 1 e 14 oppure "Nessuno"; il valore impostato in fabbrica è "Nessuno".

La funzione permette di assegnare a un dispositivo che deve essere comandato (ad esempio un motoriduttore o altro dispositivo potenzialmente collegabile a una rete BusT4), un numero che permette a quel dispositivo di appartenere a un determinato "gruppo di comando".

Possono far parte di uno stesso gruppo più dispositivi appartenenti anche a **insiemi** diversi. È possibile creare fino a 14 gruppi di dispositivi e, in particolare, uno stesso dispositivo può essere inserito in 4 gruppi diversi.

In una rete di dispositivi, l'utilizzo di questa funzione permette di:

- comandare simultaneamente diversi dispositivi inseriti in un **gruppo**, anche se alcuni di essi appartengono a **insiemi** diversi;
- sfruttare un ricevitore unico, installato in uno dei dispositivi che fa parte di un gruppo, per comandare tutti i dispositivi che fanno parte di questo gruppo.

### Versione firmware (non modificabile)

La funzione permette di visualizzare la versione del firmware presente in un dispositivo.

### Versione hardware (non modificabile)

La funzione permette di visualizzare la versione dell'hardware presente in un dispositivo.

### Numero di serie (non modificabile)

La funzione permette di visualizzare il numero di serie che identifica in modo univoco un dispositivo. Questo numero è diverso per ogni dispositivo, anche se dello stesso modello.

### Gestione password

La funzione è utile per limitare l'accesso a tutte o ad alcune funzioni di programmazione di un dispositivo, da parte delle persone non autorizzate. Se un dispositivo è protetto da una password, per iniziare una sessione di programmazione è indispensabile effettuare all'inizio la procedura di "log in" e, al termine della sessione, la procedura di "log out". *Nota – la procedura di "log out" permette di chiudere l'accesso alle persone non autorizzate, attivando di nuovo la password esistente. **Attenzione!** – Nel programmare la password in più dispositivi (ad esempio nell'Oview, nella Centrale di comando, nel Ricevitore ecc.), è consigliabile utilizzare una stessa password, uguale per tutti i dispositivi, compreso l'Oview. Questa accortezza evita che durante l'utilizzo dell'Oview o del Software collegato ad esso si debba fare un nuovo "log in" ad ogni cambio di dispositivo.*

Nei dispositivi (compreso l'Oview) possono essere programmate due tipi di password:

- la **password utente**, formata da massimo 6 caratteri alfanumerici. **Attenzione!** – Non utilizzare lettere maiuscole.
- la **password installatore**, formata da massimo 6 caratteri alfanumerici. **Attenzione!** – Non utilizzare lettere maiuscole.

# FUNZIONI CENTRALE

## Installazione

### Ricerca bluebus

Questa funzione permette di avviare la procedura di apprendimento dei dispositivi collegati all'ingresso Bluebus e all'ingresso ALT della Centrale di un automatismo. **Importante** – Per attivare la ricerca dei dispositivi è necessario premere il tasto "Avvia".

### Quote

#### • senso rotazione inverso

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF" (rotazione standard del motore). La funzione permette di programmare la direzione di rotazione del motore di un automatismo; cioè, permette di invertire la manovra di Apertura con quella di Chiusura. **Importante** – Se si attiva la funzione è necessario memorizzare nuovamente le quote.

#### • apertura

Questa funzione è espressa in percentuale. Permette di programmare durante una manovra di Apertura, il punto esatto (quota) del finecorsa in Apertura del portone. Per fare questo, è necessario utilizzare i tasti "apri" e "chiudi" a uomo presente; in questo modo è possibile stabilire la quota desiderata e salvarla utilizzando il tasto "OK".

#### • rallentamento in apertura

Questa funzione è espressa in percentuale. Permette di programmare, durante la manovra di Apertura, il punto esatto (quota) in cui si desidera che il portone inizi a rallentare la sua corsa prima che raggiunga il finecorsa. Per fare questo è necessario utilizzare i tasti "apri" e "chiudi" a uomo presente; in questo modo è possibile stabilire la quota desiderata e salvarla utilizzando il tasto "OK".

#### • rallentamento intermedio

Questa funzione è espressa in percentuale. Permette di programmare il punto esatto (quota) in cui si desidera che il portone inizi a rallentare la sua corsa, per poi riprendere la velocità normale fino al raggiungimento del finecorsa. Per fare questo è necessario utilizzare i tasti "apri" e "chiudi" a uomo presente; in questo modo è possibile stabilire la quota desiderata e salvarla utilizzando il tasto "OK".

#### • apertura parziale 1

Questa funzione è espressa in percentuale. Permette di programmare, durante la manovra di Apertura, il punto esatto (quota) in cui si desidera che il portone blocchi la sua corsa (apertura parziale). Per fare questo è necessario utilizzare i tasti "apri" e "chiudi" a uomo presente; in questo modo è possibile stabilire la quota desiderata e salvarla utilizzando il tasto "OK".

#### • apertura parziale 2

Questa funzione è espressa in percentuale. Permette di programmare, durante la manovra di Apertura, il punto esatto (quota) in cui si desidera che il portone blocchi la sua corsa (apertura parziale). Per fare questo è necessario utilizzare i tasti "apri" e "chiudi" a uomo presente; in questo modo è possibile stabilire la quota desiderata e salvarla utilizzando il tasto "OK".

#### • apertura parziale 3

Questa funzione è espressa in percentuale. Permette di programmare, durante la manovra di Apertura, il punto esatto (quota) in cui si desidera che il portone blocchi la sua corsa (apertura parziale). Per fare questo è necessario utilizzare i tasti "apri" e "chiudi" a uomo presente; in questo modo è possibile stabilire la quota desiderata e salvarla utilizzando il tasto "OK".

#### • rallentamento in chiusura

Questa funzione è espressa in percentuale. Permette di programmare, durante la manovra di Chiusura, il punto esatto (quota) in cui si desidera che il portone inizi a rallentare la sua corsa prima che raggiunga il finecorsa. Per fare questo è necessario utilizzare i tasti "apri" e "chiudi" a uomo presente; in questo modo è possibile stabilire la quota desiderata e salvarla utilizzando il tasto "OK".

#### • chiusura

Questa funzione è espressa in percentuale. Permette di programmare durante una manovra di Chiusura, il punto esatto (quota) del finecorsa in Chiusura del portone. Per fare questo, è necessario utilizzare i tasti "apri" e "chiudi" a uomo presente; in questo modo è possibile stabilire la quota desiderata e salvarla utilizzando il tasto "OK".

### Cancellazione dati

Questa funzione permette di cancellare la configurazione di una Centrale e i dati memorizzati in essa, scegliendo tra una serie di voci. Queste voci sono:

- quote** – permette di cancellare tutte le quote memorizzate;
- dispositivi bluebus** – permette di cancellare la configurazione dei dispositivi Bluebus e dell'ingresso ALT;
- valori funzioni** – permette di cancellare tutti i valori e le regolazioni delle funzioni previste dalla Centrale;

□ **mappatura** – permette di cancellare i valori della forza assorbita dal motore che vengono memorizzati durante l'esecuzione delle manovre. Dopo aver eseguito la cancellazione dei dati in memoria, durante l'esecuzione delle manovre successive verranno acquisiti nuovi valori relativi alla forza assorbita dal motore;

□ **rallentamento intermedio** – permette di cancellare il valore della quota di rallentamento intermedio, programmato precedentemente;

□ **reset encoder** – permette di cancellare tutti i dati presenti nella memoria della Centrale ad esclusione dei parametri riservati: insieme, indirizzo, versione hardware, versione software, numero di serie. Inoltre, questa cancellazione avvia la procedura che consente di ripristinare il valore dell'encoder impostato in fabbrica. **Attenzione!** – Questa procedura può essere eseguita esclusivamente con l'automatismo **non installato sul portone**;

□ **tutto** – permette di cancellare tutti i dati presenti nella memoria della Centrale ad esclusione dei parametri riservati: insieme, indirizzo, versione hardware, versione software, numero di serie.

## **Parametri base**

### **Chiusura automatica**

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". La funzione permette di attivare nella Centrale dell'automatismo la chiusura automatica al termine di una manovra di Apertura. Se la funzione è attiva (ON) la manovra di chiusura automatica inizia al termine del tempo di attesa programmato nella funzione "tempo pausa".

Se la funzione non è attiva (OFF) il funzionamento della Centrale è di tipo "semiautomatico".

### **Tempo pausa**

Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore da 0 a 250 sec.; il valore impostato in fabbrica è di 40 sec. Questa funzione, permette di programmare nella Centrale il tempo di attesa desiderato che deve intercorrere tra la fine di una manovra di Apertura e l'inizio di una manovra di Chiusura. **IMPORTANTE** – Questa funzione ha effetto solo se la funzione "chiusura automatica" è attiva.

### **Richiudi dopo foto**

#### • attiva

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". La funzione permette di mantenere l'automazione in posizione di Apertura solo per il tempo necessario al transito di mezzi o persone. Trascorso questo periodo si attiva automaticamente la manovra di Chiusura, che a sua volta inizia dopo un determinato tempo programmato nella funzione "tempo attesa". **Importante** – Quando la funzione è attiva (ON), il suo funzionamento varia in base al parametro impostato nella funzione "Chiusura automatica":

◆ con la funzione "Chiusura automatica" **attiva** (ON), la manovra di Apertura si arresta subito dopo il disimpegno delle fotocellule e, una volta trascorso il tempo di attesa programmato nella funzione "tempo attesa", l'automazione avvia la manovra di Chiusura.

◆ con la funzione "Chiusura automatica" **non attiva** (OFF), l'automazione termina completamente la manovra di Apertura (anche se le fotocellule vengono disimpegnate prima) e, una volta trascorso il tempo di attesa programmato nella funzione "tempo attesa", l'automazione avvia la manovra di Chiusura.

**Attenzione!** – La funzione "richiudi dopo foto" viene disabilitata automaticamente se durante la manovra in atto viene inviato un comando di Stop che blocca la manovra.

#### • modalità

Questo parametro è impostato in fabbrica sulla modalità "apre fino al disimpegno". La funzione presenta 2 modalità di funzionamento:

□ **apre tutto** – con questa modalità attiva, se durante una manovra di Chiusura intervengono i dispositivi di sicurezza (fotocellule), l'automazione inizia ad eseguire una manovra di Apertura completa. Invece, se nel frattempo i dispositivi di sicurezza vengono disimpegnati, dopo che è trascorso il tempo di attesa programmato nella funzione "tempo ritardo chiusura", l'automazione avvia la manovra di Chiusura automatica;

□ **apre fino al disimpegno** – con questa modalità attiva, se durante una manovra di Chiusura intervengono i dispositivi di sicurezza (fotocellule), l'automazione inizia ad eseguire una manovra di Apertura che prosegue fino a quando vengono disimpegnate le fotocellule. A questo punto la manovra si arresta e dopo che è trascorso il tempo di attesa programmato nella funzione "tempo ritardo chiusura", l'automazione avvia la manovra di Chiusura. **Nota** – Se la "Chiusura automatica" non è attiva, la Centrale passa in modalità "apre tutto".

#### • tempo attesa

Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0 e 250 sec.; il valore impostato in fabbrica è di 5 sec. Questa funzione permette di programmare nella Centrale il tempo di attesa desiderato che deve intercorrere tra la fine della manovra di Apertura e l'inizio della manovra di Chiusura.

### **Chiudi sempre**

#### • attiva

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". Questa funzione è utile nel caso di un black-out elettrico, anche breve. Infatti, se durante una manovra di Apertura l'automazione si blocca a causa di un black-out elettrico e, la

funzione **è attiva** (ON), al ripristino della corrente elettrica la manovra di Chiusura viene eseguita normalmente. Al contrario, se la funzione **non è attiva** (OFF), al ripristino della corrente elettrica l'automazione rimane ferma. **Nota** – Per questioni di sicurezza, quando la funzione è attiva la manovra di Chiusura è preceduta da un tempo di attesa programmato nella funzione “tempo di prelampeggio”.

- **modalità**

Questo parametro è impostato in fabbrica sulla modalità “chiude sempre”. La funzione presenta 2 modalità di funzionamento:

□ **standard** – Per questa modalità fare riferimento alla funzione “attiva” della voce “chiudi sempre”;

□ **salva chiusura automatica** – Attivando questa modalità, dopo un black-out elettrico, al ripristino della corrente si possono ottenere due risultati: **a)** esecuzione della chiusura automatica con il rispetto del tempo programmato nella funzione “tempo di prelampeggio”, se nel momento del black-out era in corso il conto alla rovescia del suddetto tempo; **b)** esecuzione della manovra di Chiusura se nel momento del black-out era in atto una chiusura automatica e la manovra non era stata completata. **Nota** – Se prima del black-out è stata annullata la chiusura automatica (ad esempio, con l'invio del comando Alt), al ripristino della corrente elettrica la manovra di Chiusura non viene eseguita.

- **tempo attesa**

Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0 e 20 sec.; il valore impostato in fabbrica è di 5 sec. Questa funzione, permette di programmare nella Centrale il tempo di attesa desiderato che deve intercorrere tra la fine della manovra di Apertura e l'inizio della manovra di Chiusura.

## Gestione forza

- **forza apertura**

Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra il 10% e il 100%; il valore impostato in fabbrica è 72%. La funzione permette di regolare il limite massimo della forza che il motore può assorbire durante una manovra di Apertura. **Importante** – Il valore impostato in fabbrica viene aggiornato dalla Centrale durante le manovre di Apertura e Chiusura, successive all'installazione o alla variazione della velocità.

- **forza rallentamento apre**

Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra il 10% e il 100%; il valore impostato in fabbrica è 72%. La funzione permette di regolare il limite massimo della forza che il motore può assorbire durante la fase di rallentamento di una manovra di Apertura. **Importante** – Il valore impostato in fabbrica viene aggiornato dalla Centrale durante le manovre di Apertura e Chiusura, successive all'installazione o alla variazione della velocità.

- **forza chiusura**

Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra il 10% e il 100%; il valore impostato in fabbrica è 63%. La funzione permette di regolare la forza che il motore può assorbire durante una manovra di Chiusura. **Importante** – Il valore impostato in fabbrica viene aggiornato dalla Centrale durante le manovre di Apertura e Chiusura, successive all'installazione o alla variazione della velocità.

- **forza rallentamento chiude**

Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra il 10% e il 100%; il valore impostato in fabbrica è 63%. La funzione permette di regolare il limite massimo della forza che il motore può assorbire durante la fase di rallentamento di una manovra di Chiusura. **Importante** – Il valore impostato in fabbrica viene aggiornato dalla Centrale durante le manovre di Apertura e Chiusura, successive all'installazione o alla variazione della velocità.

## Gestione sensibilità

- **rileva ostacolo**

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è “OFF”. Impostando questa funzione su “ON” è possibile aumentare notevolmente il livello di sensibilità con il quale la Centrale rileva la presenza di un'ostacolo (una raffica di vento, un veicolo, una persona, ecc.). **IMPORTANTE** – Se la funzione viene impostata su ON, è necessario far eseguire all'automazione almeno 3 cicli completi di manovre (1 ciclo = Apertura-Chiusura).

- **sensibilità apre**

A questo parametro può essere assegnato un valore compreso tra 1 e 100; il valore impostato in fabbrica è 50. **Importante** – Il valore impostato in fabbrica viene aggiornato dalla Centrale durante le manovre di Apertura e Chiusura, successive all'installazione o alla variazione della velocità. Questa funzione regola la forza con la quale la Centrale interviene nella rilevazione di un ostacolo durante una manovra di Apertura. La funzione ha effetto soltanto se la funzione “rileva ostacolo” è attiva (ON).

- **sensibilità rall. apre**

A questo parametro può essere assegnato un valore compreso tra 1 e 100; il valore impostato in fabbrica è 75. **Importante** – Il valore impostato in fabbrica viene aggiornato dalla Centrale durante le manovre di Apertura e Chiusura, successive all'installazione. Questa funzione regola la forza con la quale la Centrale interviene nella rilevazione di un ostacolo durante la fase di rallentamento di una manovra di Apertura. La funzione ha effetto soltanto se la funzione “rileva ostacolo” è attiva (ON).

- **sensibilità chiude**

A questo parametro può essere assegnato un valore compreso tra 1 e 100; il valore impostato in fabbrica è 75. **Importante** – Il

valore impostato in fabbrica viene aggiornato dalla Centrale durante le manovre di Apertura e Chiusura, successive all'installazione. Questa funzione regola la forza con la quale la Centrale interviene nella rilevazione di un ostacolo durante una manovra di Chiusura. La funzione ha effetto soltanto se la funzione "rileva ostacolo" è attiva (ON).

- **sensibilità rall. chiude**

A questo parametro può essere assegnato un valore compreso tra 1 e 100; il valore impostato in fabbrica è 75. **Importante** – Il valore impostato in fabbrica viene aggiornato dalla Centrale durante le manovre di Apertura e Chiusura, successive all'installazione. Questa funzione regola la forza con la quale la Centrale interviene nella rilevazione di un ostacolo durante la fase di rallentamento di una manovra di Chiusura. La funzione ha effetto soltanto se la funzione "rileva ostacolo" è attiva (ON).

- **cancella mappatura**

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". L'impostazione di questa funzione su "ON" permette di cancellare i valori della forza assorbita dal motore, memorizzati durante le varie manovre dell'automazione. In seguito, durante le manovre successive alla cancellazione, vengono memorizzati nuovi valori.

- **quota di esclusione**

Questo parametro è espresso in gradi e può essere regolato con un valore compreso tra 0° e 180°; il valore impostato in fabbrica è 24°. **Nota** – Il valore "0" è considerato come la posizione di Chiusura totale dell'automazione. Questa funzione permette di programmare il valore di limite massimo oltre il quale la Centrale esclude automaticamente le manovre di inversione previste dalle funzioni del rilevamento degli ostacoli, se queste sono attive.

- **impulsi per segmento**

Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra 16 e 60; il valore impostato in fabbrica è 27. La funzione permette di programmare il numero degli impulsi rilevati dall'encoder, necessari per memorizzare il valore della forza del motore durante l'esecuzione di una manovra.

## Gestione velocità

- **velocità apre**

Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra 0% e 100%; il valore impostato in fabbrica è 72%. La funzione permette di programmare la velocità che il motore deve avere durante una manovra di Apertura. **Importante** – Quando questo parametro viene modificato, la Centrale, nelle manovre successive aggiorna i valori della "forza" e della "sensibilità agli ostacoli".

- **velocità rallentamento apertura**

Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra 0% e 100%; il valore impostato in fabbrica è 24%. La funzione permette di programmare la velocità che il motore deve avere durante la fase di rallentamento di una manovra di Apertura. **Importante** – Quando questo parametro viene modificato, la Centrale, nelle manovre successive aggiorna i valori della "forza" e della "sensibilità agli ostacoli".

- **velocità chiude**

Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra 0% e 100%; il valore impostato in fabbrica è 72%. La funzione permette di programmare la velocità che il motore deve avere durante una manovra di Chiusura. **Importante** – Quando questo parametro viene modificato, la Centrale, nelle manovre successive aggiorna i valori della "forza" e della "sensibilità agli ostacoli".

- **velocità rallentamento chiusura**

Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra 0% e 100%; il valore impostato in fabbrica è 24%. La funzione permette di programmare la velocità che il motore deve avere durante la fase di rallentamento di una manovra di Chiusura. **Importante** – Quando questo parametro viene modificato, la Centrale, nelle manovre successive aggiorna i valori della "forza" e della "sensibilità agli ostacoli".

## Spunto

- **attiva**

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". Impostando questa funzione su "ON", i valori attribuiti alle funzioni riguardanti la forza e la velocità del motore vengono incrementati per dare più potenza al motore durante la fase iniziale di una manovra. Questa funzione è utile in presenza di elevati attriti statici (ad esempio, neve o ghiaccio che bloccano l'automazione). **Nota** – Se la funzione non è attiva (OFF) la manovra di Apertura o di Chiusura inizia con una accelerazione graduale.

- **tempo spunto**

Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0,5 e 5 sec.; il valore impostato in fabbrica è 2 sec. La funzione permette di programmare il tempo di durata dello spunto iniziale del motore. **Importante** – La funzione ha effetto esclusivamente se la funzione "spunto" è attiva (ON).

## Prelampeggio

- **attiva**

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". L'impostazione in "ON" di questa funzione permette di attivare il tempo di lampeggio che intercorre tra l'accensione del segnalatore lampeggiante e l'inizio di una manovra di

Apertura o di Chiusura. Questo tempo è regolabile ed è utile per segnalare anticipatamente una situazione di pericolo. **Importante** – Se questa funzione non è attiva (OFF), l'accensione del segnalatore lampeggiante coincide con l'inizio della manovra.

#### • tempo in apertura

Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0 e 10 sec.; il valore impostato in fabbrica è 3 sec. La funzione permette di programmare il tempo di lampeggio che segnala l'inizio imminente di una manovra di Apertura; è associato alla funzione "prelampeggio".

#### • tempo in chiusura

Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0 e 10 sec.; il valore impostato in fabbrica è 3 sec. La funzione permette di programmare il tempo di lampeggio che segnala l'inizio imminente della manovra di Chiusura; è associato alla funzione "prelampeggio".

### Stand-by

#### • attiva

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". Impostando questa funzione su "ON" è possibile ridurre i consumi dell'automazione.

#### • modalità

La funzione presenta 3 modalità di funzionamento:

□ **sicurezza** – Impostando questa modalità, al termine dell'esecuzione di una manovra e trascorso il tempo di stand-by (parametro programmabile nella funzione "tempo attesa"), la Centrale spegne i trasmettitori delle fotocellule Bluebus e tutti i led, ad esclusione del led Bluebus che invece lampeggerà più lentamente. **Nota** – Nel momento in cui la Centrale riceve un comando, ripristina automaticamente il funzionamento normale dell'automazione, non più a consumo ridotto.

□ **bluebus** – Impostando questa modalità, al termine dell'esecuzione di una manovra e trascorso il tempo di stand-by, la Centrale spegne l'uscita Bluebus (i dispositivi) e tutti i led, ad esclusione del led Bluebus che invece lampeggerà più lentamente. **Nota** – Nel momento in cui la Centrale riceve un comando, ripristina automaticamente il funzionamento normale dell'automazione, non più a consumo ridotto.

□ **tutto** – Impostando questa modalità, al termine dell'esecuzione di una manovra e trascorso il tempo di stand-by, la Centrale spegne l'uscita Bluebus (i dispositivi), alcuni circuiti interni e tutti i led, ad esclusione del led Bluebus che invece lampeggerà molto più lentamente. **Nota** – Nel momento in cui la Centrale riceve un comando, ripristina automaticamente il funzionamento normale dell'automazione, non più a consumo ridotto.

#### • tempo attesa

Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0 e 250 sec.; il valore impostato in fabbrica è 60 sec. La funzione permette di programmare il tempo che deve intercorrere tra il termine dell'esecuzione di una manovra e l'inizio della funzione "stand-by", se quest'ultima è attiva (ON).

### Blocco automatismo

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". La funzione permette di disabilitare il funzionamento dell'automatismo, impostando il valore su "ON". In questo caso non verrà eseguito nessun tipo di comando inviato, ad esclusione del comando "Passo passo alta priorità", "Sblocca", "Sblocca e chiudi" e "Sblocca e apri".

### Blocco tasti

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". La funzione permette di disabilitare il funzionamento dei tasti presenti sulla Centrale.

### Inversione totale

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". Impostando questa funzione su "ON", se durante una manovra viene inviato il comando di "stop" o interviene il sistema di rilevamento ostacoli, l'automazione esegue l'inversione totale della manovra in atto fino al raggiungimento della posizione di massima Apertura o Chiusura. **Importante** – Se la funzione non è attiva (OFF) l'inversione della manovra è di tipo breve.

### Valore breve inversione

Questo parametro è espresso in gradi e può essere impostato con un valore compreso tra 10° e 360°; il valore impostato in fabbrica è 60°. Questa funzione permette di programmare lo spazio (inteso come angolo di rotazione dell'albero di uscita del motore) della breve inversione che la Centrale comanda come manovra di sicurezza in seguito al rilevamento di un ostacolo o all'invio di un comando di "Alt".

### Compensazione quota

#### • compensazione automatica

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". Questa funzione è utile se si utilizza un bordo sensibile di tipo resistivo 8K2 oppure di tipo ottico OSE. La funzione permette di recuperare l'allungamento delle funi metalliche dell'automazione prodotto normalmente dall'usura per il funzionamento nel tempo. Se la funzione viene attivata (ON), durante

l'esecuzione di una manovra di Chiusura l'automazione arriva nel fine corsa, trova il bordo sensibile e la Centrale memorizza una determinata quota. Subito dopo l'automazione esegue una manovra completa di Apertura e Chiusura, raggiungendo il bordo sensibile. Se quest'ultimo interviene, significa che l'ultima quota memorizzata dalla Centrale non è corretta e, quindi, l'operazione viene ripetuta. In caso contrario, l'ultima quota registrata viene confermata.

• **valore compensazione**

Questo parametro può essere impostato con un valore compreso tra 0% e 100%; il valore impostato in fabbrica è 10%. Questo parametro permette di programmare in una Centrale il numero d'impulsi dell'encoder, necessari alla funzione "compensazione quota". Questo parametro ha effetto solo se è attivo (ON) il parametro "compensazione automatica".

**Semaforo nei 2 sensi**

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". La funzione permette di programmare la modalità di funzionamento di un dispositivo semaforo Bluebus:

- ◆ Se la funzione è **attiva** (ON), il semaforo gestisce il traffico nei due sensi di marcia, alternando il permesso di transito. In questo caso è necessario utilizzare 2 semafori, uno per ogni senso di marcia.
- ◆ Se la funzione **non è attiva** (OFF) il semaforo gestisce il traffico in un unico senso di marcia. In questo caso possono essere utilizzati 1 o 2 semafori che però funzionano nello stesso modo.

**Parametri avanzati**

**Configurazione INGRESSI**

Questa voce raggruppa i comandi disponibili e associabili agli **ingressi 1 - 2 - 3**, presenti sulla Centrale di comando di un automatismo.

I comandi disponibili per ogni ingresso sono descritti nella **Tabella 1**; invece le categorie di comando e le relative modalità di funzionamento sono descritte nella **Tabella 1a, 1b, 1c ecc.** **Importante** – Per il corretto funzionamento della Centrale, è necessario associare al comando programmato su un ingresso, la **categoria di comando corrispondente e, infine, la modalità di funzionamento desiderata.**

Per configurare un ingresso, effettuare i seguenti passi:

- 01.** Nella sezione "Parametri avanzati" scegliere la voce "configurazione ingressi" e, di seguito, l'ingresso che si desidera programmare. Scegliere il comando desiderato e confermare la scelta con "OK".
- 02.** Poi, sempre nella sezione "Parametri avanzati", selezionare la voce "configurazione comandi" e scegliere la categoria di comando corrispondente al comando scelto prima, nel passo 01. Infine, scegliere la modalità di funzionamento desiderata.

Gli ingressi disponibili sono tre:

• **Ingresso 1**

Questa funzione permette di programmare l'Ingresso 1, assegnandogli un comando a scelta, tra quelli elencati nella Tabella 1. L'Ingresso 1 è programmato in fabbrica sul comando "passo-passo", con la categoria di comando "passo passo" e la modalità di funzionamento "apre - stop - chiude - apre".

• **Ingresso 2**

Questa funzione permette di programmare l'Ingresso 2, assegnandogli un comando a scelta, tra quelli elencati nella Tabella 1. L'Ingresso 2 è programmato in fabbrica sul comando "apre", con la categoria di comando "apertura" e la modalità di funzionamento "apre - stop - apre".

• **Ingresso 3**

Questa funzione permette di programmare l'Ingresso 1, assegnandogli un comando a scelta, tra quelli elencati nella Tabella 1. L'Ingresso 3 è programmato in fabbrica sul comando "chiude", con la categoria di comando "chiusura" e la modalità di funzionamento "chiude - stop - chiude".

**TABELLA 1: CONFIGURAZIONE INGRESSI**

COMANDO	CATEGORIA DI COMANDO	DESCRIZIONE
Nessun comando		Non esegue nessun comando.
Passo passo	<b>Passo passo</b> programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella <b>Tabella 1-A</b> ("configurazione comandi" > "passo passo" > modalità di funzionamento ...)	<b>Questo comando è programmato in fabbrica sull'Ingresso 1, con la modalità di funzionamento "passo passo" e sequenza di funzionamento "apre - stop - chiude - apre".</b> Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all'applicazione la manovra successiva a quella eseguita precedentemente (o ancora in esecuzione), secondo l'ordine delle manovre previste nella sequenza programmata. <i>Ingresso configurato come normalmente aperto.</i>



<b>Aprire parziale 1</b>	<p><b>Apertura parziale</b>  programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella <b>Tabella 1-B (“configurazione comandi” &gt; “aprire parziale” &gt; modalità di funzionamento ...)</b></p>	<p>Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all’applicazione la manovra di Apertura fino al raggiungimento della quota programmata nella funzione “apertura parziale 1” (Funzioni centrale &gt; installazione &gt; quote &gt; apertura parziale 1).  <i>Ingresso configurato come normalmente aperto.</i></p>
<b>Aprire</b>	<p><b>Apertura</b>  programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella <b>Tabella 1-C (“configurazione comandi” &gt; “apertura” &gt; modalità di funzionamento ...)</b></p>	<p>Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all’applicazione la manovra di Apertura fino al raggiungimento della quota programmata nella funzione “apertura” (Funzioni centrale &gt; installazione &gt; quote &gt; apertura).  <i>Ingresso configurato come normalmente aperto.</i></p>
<b>Chiude</b>	<p><b>Chiusura</b>  programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella <b>Tabella 1-B (“configurazione comandi” &gt; “chiusura” &gt; modalità di funzionamento ...)</b></p>	<p><b>Questo comando è programmato in fabbrica sull’Ingresso 3, con la modalità di funzionamento “chiude”.</b> Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all’applicazione la manovra di Chiusura fino al raggiungimento della quota programmata nella funzione “chiusura” (Funzioni centrale &gt; installazione &gt; quote &gt; chiusura).  <i>Ingresso configurato come normalmente aperto.</i></p>
<b>Stop</b>	<p><b>Stop</b>  programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella <b>Tabella 1-E (“configurazione comandi” &gt; “stop” &gt; modalità di funzionamento ...)</b></p>	<p>Quando si invia questo comando, la Centrale ferma la manovra in atto gradualmente e in breve tempo (non istantaneamente).  <i>Ingresso configurato come normalmente aperto.</i></p>
<b>Passo passo alta priorità</b>	<p><b>Passo passo</b>  programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella <b>Tabella 1-A (“configurazione comandi” &gt; “passo passo” &gt; modalità di funzionamento ...)</b></p>	<p>Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all’applicazione la manovra successiva a quella eseguita precedentemente (o ancora in esecuzione), rispetto all’ordine delle manovre previste nella sequenza programmata.  <b>Importante</b> – Questo comando viene eseguito anche se nella Centrale è impostato il comando “blocca” (vedere Tabella 1).  <i>Ingresso configurato come normalmente aperto.</i></p>
<b>Aprire parziale 2</b>	<p><b>Apertura parziale</b>  programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella <b>Tabella 1-B (“configurazione comandi” &gt; “apertura parziale” &gt; modalità di funzionamento ...)</b></p>	<p>Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all’applicazione la manovra di Apertura fino al raggiungimento della quota programmata nella funzione “apertura parziale 2” (Funzioni centrale &gt; installazione &gt; quote &gt; apertura parziale 2).  <i>Ingresso configurato come normalmente aperto.</i></p>
<b>Aprire parziale 3</b>	<p><b>Apertura parziale</b>  programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella <b>Tabella 1-B (“configurazione comandi” &gt; “apertura parziale” &gt; modalità di funzionamento ...)</b></p>	<p>Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all’applicazione la manovra di Apertura fino al raggiungimento della quota programmata nella funzione “apertura parziale 3” (Funzioni centrale &gt; installazione &gt; quote &gt; apertura parziale 3).  <i>Ingresso configurato come normalmente aperto.</i></p>
<b>Aprire e blocca</b>	<p><b>Apertura</b>  programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella <b>Tabella 1-C (“configurazione comandi” &gt; “apertura” &gt; modalità di funzionamento ...)</b></p>	<p>Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all’applicazione la manovra di Apertura fino al raggiungimento della quota programmata nella funzione “apertura parziale 3” (Funzioni centrale &gt; installazione &gt; quote &gt; apertura parziale 3).  <i>Ingresso configurato come normalmente aperto.</i></p>
<b>Chiude e blocca</b>	<p><b>Chiusura</b>  programmare la modalità di funzionamen-</p>	<p>Quando si invia questo comando, la Centrale</p>

to desiderata, scegliendo nella **Tabella 1-D** (“**configurazione comandi**” > “**chiusura**” > modalità di funzionamento ...)

fa eseguire all’applicazione la manovra di Chiusura fino al raggiungimento della quota programmata nella funzione “chiusura” (Funzioni centrale > installazione > quote > chiusura) e poi blocca l’automazione.

*Ingresso configurato come normalmente aperto.*

### Blocca

Quando si invia questo comando, la Centrale si blocca e non esegue più nessun tipo di comando, ad esclusione dei comandi “Passo passo alta priorità”, “Sblocca”, “Sblocca e chiude” e “Sblocca e apre”.

*Ingresso configurato come normalmente aperto.*

### Sblocca

Quando si invia questo comando, la Centrale si sblocca ripristinando il suo normale funzionamento (possono essere eseguiti tutti i comandi inviati).

*Ingresso configurato come normalmente aperto.*

### Luce di cortesia timer

Questo comando permette di attivare la luce di cortesia presente sulla Centrale e quella programmabile sull’Uscita 1

La luce di cortesia resta attiva per il tempo programmato nella funzione “tempo luce di cortesia” (Funzioni centrale > parametri avanzati > configurazione uscite > tempo luce di cortesia). Per la luce di cortesia collegata all’Uscita 1, il comando funziona solo se questa uscita è programmata in modalità “luce di cortesia” (Funzioni centrale > parametri avanzati > configurazione uscite > uscita 1 (flash) > luce di cortesia).

**Nota** – Quando la luce di cortesia è già attiva e viene inviato nuovamente il comando “luce di cortesia timer”, si ricarica il tempo programmato nella funzione “tempo luce di cortesia”.

*Ingresso configurato come normalmente aperto.*

### Luce di cortesia: on/off

Questo comando permette di attivare e disattivare la luce di cortesia presente sulla Centrale e quella programmabile sull’Uscita 1.

Per la luce di cortesia collegata all’Uscita 1, il comando funziona solo se questa uscita è programmata in modalità “luce di cortesia” (Funzioni centrale > parametri avanzati > configurazione uscite > uscita 1 (flash) > luce di cortesia). **ATTENZIONE!** – Lo spegnimento della luce di cortesia avviene in modo automatico se supera il tempo del timer programmato nella funzione “tempo luce di cortesia” (Funzioni centrale > parametri avanzati > configurazione uscite > tempo luce di cortesia).

*Ingresso configurato come normalmente aperto.*

### Condominiale

#### **Passo passo**

programmare la modalità di funzionamento **pp condominiale 1** (“**configurazione comandi**” > “**passo passo**” > modalità di funzionamento: **pp condominiale 1**)

**Questo comando è programmato in fabbrica sull’Ingresso 1, con la modalità di funzionamento “pp condominiale 1” e sequenza di funzionamento “apre - stop - chiude - apre”.**

Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all’applicazione la manovra successiva a quella eseguita precedentemente (o ancora in esecuzione), secondo l’ordine delle manovre previste nella sequenza programmata.

**Nota** – Il passo passo condominiale è un comando pensato per un utilizzo condominiale e, in genere, prevede la programmazione di tutti i trasmettitori dei condomini con il solo tasto “passo-passo condominiale”.

*Ingresso configurato come normalmente aperto.*

<b>Alt</b>	<b>Alt in chiusura</b> programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella <b>Tabella 1-L</b> (“ <b>configurazione comandi</b> ” > “ <b>alt in chiusura</b> ” > modalità di funzionamento ...)	Quando si invia questo comando, la Centrale ferma la manovra in atto in modo istantaneo e fa eseguire all’applicazione la modalità di funzionamento impostato. <i>Ingresso configurato come normalmente chiuso.</i>
<b>Aprire condominiale</b>	<b>Apertura</b> programmare la modalità di funzionamento <b>aprire condominiale 1</b> (“ <b>configurazione comandi</b> ” > “ <b>apertura</b> ” > modalità di funzionamento <b>aprire condominiale 1</b> )	Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all’applicazione la sola manovra di Apertura fino al raggiungimento del finecorsa. <b>Nota</b> – Questo comando è utile nel caso in cui si utilizzino le fotocellule di comando oppure una spira magnetica. <i>Ingresso configurato come normalmente aperto.</i>
<b>Foto</b> Funzione di sicurezza	<b>Foto</b> programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella <b>Tabella 1-F</b> (“ <b>configurazione comandi</b> ” > “ <b>foto</b> ” > modalità di funzionamento ...)	Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all’applicazione il tipo di manovra scelto. <i>Ingresso configurato come normalmente chiuso.</i>
<b>Foto 1</b> Funzione di sicurezza	<b>Foto 1</b> programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella <b>Tabella 1-G</b> (“ <b>configurazione comandi</b> ” > “ <b>foto 1</b> ” > modalità di funzionamento ...)	Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all’applicazione il tipo di manovra scelto. <i>Ingresso configurato come normalmente chiuso.</i>
<b>Foto 2</b> Funzione di sicurezza	<b>Foto 2</b> programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella <b>Tabella 1-H</b> (“ <b>configurazione comandi</b> ” > “ <b>foto 2</b> ” > modalità di funzionamento ...)	Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all’applicazione il tipo di manovra scelto. <i>Ingresso configurato come normalmente chiuso.</i>
<b>Foto 3</b> Funzione di sicurezza	<b>Foto 3</b> programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella <b>Tabella 1-I</b> (“ <b>configurazione comandi</b> ” > “ <b>foto 3</b> ” > modalità di funzionamento ...)	Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all’applicazione il tipo di manovra scelto. <i>Ingresso configurato come normalmente chiuso.</i>
<b>Sblocca e apre</b>		Quando si invia questo comando la Centrale si sblocca (viene ripristinato il suo normale funzionamento) e fa eseguire all’applicazione la manovra di Apertura. <i>Ingresso configurato come normalmente aperto.</i>
<b>Sblocca e chiude</b>		Quando si invia questo comando la Centrale si sblocca (viene ripristinato il suo normale funzionamento) e fa eseguire all’applicazione la manovra di Chiusura. <i>Ingresso configurato come normalmente aperto.</i>
<b>Attiva apertura automatica</b>		Con questo comando si può attivare o disattivare la funzione delle fotocellule di comando bluebus e degli ingressi configurati in modalità “aprire condominiale”. <b>Nota</b> – <i>In fabbrica la funzione è impostata come attiva.</i> Ad esempio, se questa funzione è attiva, quando le fotocellule di comando vengono impegnate la Centrale fa eseguire all’applicazione una manovra di Apertura. <i>Ingresso configurato come normalmente aperto.</i>
<b>Disattiva apertura automatica</b>		Questo comando permette di disattivare la modalità “attiva apertura automatica” descritta sopra. <i>Ingresso configurato come normalmente aperto.</i>

## Configurazione COMANDI

Questa voce raggruppa le **categorie di comandi** associabili agli ingressi 1 - 2 - 3 (fare riferimento alla sezione “configurazione ingressi - Tabella 1” per verificare i comandi disponibili). Ogni categoria di comando presenta varie modalità di funzionamento descritte in una **tabella** (1-A, 1-B, ecc.):

### • Passo passo

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella **Tabella 1-A**.

**TABELLA 1-A: CONFIGURAZIONE COMANDI**

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Modo “industriale”</b>	Viene eseguita la sequenza “apre in semiautomatico - chiude a uomo presente”.
<b>Apre - stop - chiude - stop</b>	Viene eseguita la sequenza descritta.
<b>Apre - stop - chiude - apre</b>	<b>Modalità di funzionamento impostata in fabbrica (Ingresso 1 - comando “passo passo”).</b> Viene eseguita la sequenza descritta.
<b>Apre - chiude - apre - chiude</b>	Viene eseguita la sequenza descritta.
<b>Passo passo condominiale 1</b>	Viene eseguita la sequenza “ <b>chiude - stop - apre - apre</b> ”, fino al raggiungimento della quota di Apertura massima. <b>Nota</b> – Se di seguito a questo comando ne viene inviato un’altro, l’applicazione esegue la manovra di Chiusura con la stessa sequenza.
<b>Passo passo condominiale 2</b>	Viene eseguita la sequenza “ <b>chiude - stop - apre - apre</b> ” fino al raggiungimento della quota di Apertura massima. <b>Nota</b> – Se di seguito a questo comando ne viene inviato un’altro, l’applicazione esegue la manovra di Chiusura con la stessa sequenza. <b>Importante</b> – Inviando un comando, se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore per più di 2 secondi, la Centrale attiva lo Stop.
<b>Passo passo 2</b>	Viene eseguita la sequenza “ <b>apre - stop - chiude - apre</b> ”. <b>Importante</b> – Inviando un comando, se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore per più di 2 secondi, la Centrale attiva la manovra del comando “apertura parziale 1” (configurazione ingressi > Tabella 1).
<b>Uomo presente</b>	Viene eseguita la manovra di Apertura o di Chiusura esclusivamente se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore (uomo presente).

### Apre parziale

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella **Tabella 1-B**.

**TABELLA 1-B: CONFIGURAZIONE COMANDI**

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Apre - stop - chiude - stop</b>	<b>Modalità di funzionamento impostata in fabbrica.</b> Viene eseguita la sequenza descritta.
<b>Apre - stop - chiude - apre</b>	Viene eseguita la sequenza descritta.
<b>Apre - chiude - apre - chiude</b>	Viene eseguita la sequenza descritta.
<b>Passo passo condominiale 1</b>	Viene eseguita la sequenza “ <b>chiude - stop - apre parziale 1 - apre parziale 1</b> ”, fino al raggiungimento della quota programmata nella funzione “Apertura parziale 1”. <b>Nota</b> – Se di seguito a questo comando ne viene inviato un’altro, l’applicazione esegue la manovra di Chiusura con la stessa sequenza.
<b>Passo passo condominiale 2</b>	Viene eseguita la sequenza “ <b>chiude - stop - apre parziale 1 - apre parziale 1</b> ” fino al raggiungimento della quota di Apertura parziale 1. <b>Nota</b> – Se di seguito a questo comando ne viene inviato un’altro, l’applicazione esegue la manovra di Chiusura con la stessa sequenza.

**Uomo presente**

**Importante** – Inviando un comando, se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore per più di 2 secondi, la Centrale attiva lo Stop.

**Modo “industriale”**

Viene eseguita la manovra di Apertura parziale 1 o di Chiusura esclusivamente se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore (uomo presente).

Viene eseguita la sequenza “apre in semiautomatico - chiude a uomo presente”.

### Apre

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella **Tabella 1-C**.

**TABELLA 1-C: CONFIGURAZIONE COMANDI**

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Apre - stop - apre</b>	<b>Modalità di funzionamento impostata in fabbrica (Ingresso 2 - comando “apre”).</b> Viene eseguita la sequenza descritta.
<b>Apre condominiale 1</b>	Viene eseguita la sequenza descritta “apre - apre”.
<b>Apre condominiale 2</b>	<b>Importante</b> – Inviando un comando, se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore per più di 2 secondi, la Centrale attiva lo Stop.
<b>Apre 2</b>	Viene eseguita la manovra di Apertura. <b>Importante</b> – Inviando un comando, se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore per meno di 2 secondi, la Centrale attiva la manovra del comando “apertura parziale 1” (configurazione ingressi > Tabella 1).
<b>Apre uomo presente</b>	Viene eseguita la manovra di Apertura esclusivamente se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore (uomo presente).

### Chiude

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella **Tabella 1-D**.

**TABELLA 1-D: CONFIGURAZIONE COMANDI**

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Chiude - stop - chiude</b>	<b>Sequenza impostata di fabbrica (Ingresso 3 - comando “chiude”).</b> Viene eseguita la sequenza descritta.
<b>Chiude condominiale 1</b>	Viene eseguita la sequenza “chiude - chiude”.
<b>Chiude condominiale 2</b>	Viene eseguita la sequenza “chiude - chiude”. <b>Importante</b> – Inviando un comando, se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore per più di 2 secondi, la Centrale attiva lo Stop.
<b>Chiude uomo presente</b>	Viene eseguita la manovra di Chiusura esclusivamente se il comando viene inviato a uomo presente.

### Stop

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella **Tabella 1-E**.

**TABELLA 1-E: CONFIGURAZIONE COMANDI**

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Stop</b>	<b>Modalità di funzionamento impostata in fabbrica.</b> Quando la Centrale riceve il comando fa fermare la manovra in atto gradualmente e in breve tempo (non immediatamente).
<b>Stop e breve inversione</b>	Quando la Centrale riceve il comando “stop” ferma la manovra in atto e fa eseguire all'applicazione una breve inversione nella direzione opposta. <b>Importante</b> – La manovra di “breve inversione” viene eseguita esclusivamente se il comando di “stop” viene inviato durante l'esecuzione della manovra di Chiusura.

## Foto

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella **Tabella 1-F**.

**TABELLA 1-F: CONFIGURAZIONE COMANDI**

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Stop e inversione</b>	<b>Modalità di funzionamento impostata in fabbrica.</b> Quando la Centrale riceve il comando fa bloccare la manovra di Chiusura in atto e attiva l'inversione totale (Apertura). <b>Attenzione!</b> – Durante l'esecuzione della manovra di Apertura questo comando viene ignorato.
<b>Stop e breve inversione</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma la manovra di Chiusura in atto e fa eseguire all'applicazione una breve inversione nella direzione opposta (Apertura). <b>Attenzione!</b> – Durante l'esecuzione della manovra di Apertura questo comando viene ignorato.
<b>Stop</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma la manovra di Chiusura in atto. <b>Attenzione!</b> – Durante l'esecuzione della manovra di Apertura questo comando viene ignorato.
<b>Stop temporaneo</b>	Quando la Centrale riceve il comando blocca la manovra di Chiusura in atto fino a quando il comando è attivo. Invece, quando il comando non è più attivo la Centrale fa eseguire all'applicazione una manovra di Apertura. <b>Attenzione!</b> – Durante l'esecuzione della manovra di Apertura questo comando viene ignorato.

## Foto 1

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella **Tabella 1-G**.

**TABELLA 1-G: CONFIGURAZIONE COMANDI**

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Stop e breve inversione</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma la manovra di Chiusura in atto ed fa eseguire all'applicazione una breve inversione nella direzione opposta (Apertura). <b>Attenzione!</b> – Durante l'esecuzione della manovra di Apertura questo comando viene ignorato.
<b>Stop</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma la manovra di Chiusura in atto. <b>Attenzione!</b> – Durante l'esecuzione della manovra di Apertura questo comando viene ignorato.
<b>Stop temporaneo</b>	Quando la Centrale riceve il comando blocca la manovra di Chiusura in atto fino a quando il comando è attivo. Invece, quando il comando non è più attivo la Centrale fa eseguire all'applicazione una manovra di Apertura. <b>Attenzione!</b> – Durante l'esecuzione della manovra di Apertura questo comando viene ignorato.

## Foto 2

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella **Tabella 1-H**.

**TABELLA 1-H: CONFIGURAZIONE COMANDI**

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Stop e inversione</b>	<b>Modalità di funzionamento impostata in fabbrica.</b> Quando la Centrale riceve il comando blocca la manovra di Apertura in atto e fa eseguire all'applicazione l'inversione totale (Chiusura). <b>Attenzione!</b> – Durante l'esecuzione della manovra di Chiusura questo comando viene ignorato.
<b>Stop e breve inversione</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma la manovra di Apertura in atto e fa eseguire all'applicazione una breve inversione nella direzione opposta (Chiusura). <b>Attenzione!</b> –

**Stop**

**Stop temporaneo**

Durante l'esecuzione della manovra di Chiusura questo comando viene ignorato.

Quando la Centrale riceve il comando ferma la manovra di Apertura in atto. **Attenzione!** – Durante l'esecuzione della manovra di Chiusura questo comando viene ignorato.

Quando la Centrale riceve il comando blocca la manovra di Apertura in atto fino a quando il comando è attivo. Invece, quando il comando non è più attivo la Centrale fa eseguire all'applicazione una manovra di Chiusura. **Attenzione!** – Durante l'esecuzione della manovra di Chiusura questo comando viene ignorato.

### Foto 3

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella **Tabella 1-I**.

**TABELLA 1-I: CONFIGURAZIONE COMANDI**

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Stop temporaneo</b>	<b>Modalità di funzionamento impostato in fabbrica.</b> Quando la Centrale riceve il comando blocca la manovra di Chiusura in atto fino a quando il comando è attivo. Invece, quando il comando non è più attivo la Centrale fa eseguire all'applicazione una manovra di Apertura.
<b>Stop</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma la manovra in atto.

### Alt in apertura

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella **Tabella 1-L**.

**TABELLA 1-L: CONFIGURAZIONE COMANDI**

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Alt</b>	<b>Modalità di funzionamento impostato in fabbrica.</b> Impostando questo tipo di funzionamento quando la Centrale riceve il comando blocca istantaneamente la manovra di Apertura in atto.
<b>Alt e breve inversione</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma istantaneamente la manovra di Apertura in atto e fa eseguire all'applicazione una breve inversione della manovra nella direzione opposta (Chiusura).
<b>Alt e inversione</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma istantaneamente la manovra di Apertura in atto e fa eseguire all'applicazione una inversione totale della manovra nella direzione opposta (Chiusura).

### Alt in chiusura

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella **Tabella 1-M**.

**TABELLA 1-M: CONFIGURAZIONE COMANDI**

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Alt</b>	<b>Modalità di funzionamento impostato in fabbrica.</b> Quando la Centrale riceve il comando blocca istantaneamente la manovra di Chiusura in atto.
<b>Alt e breve inversione</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma istantaneamente la manovra di Chiusura in atto e fa eseguire all'applicazione una breve inversione della manovra nella direzione opposta (Apertura).

## Alt e inversione

Quando la Centrale riceve il comando ferma istantaneamente la manovra di Chiusura in atto e fa eseguire all'applicazione una inversione totale della manovra nella direzione opposta (Apertura).

### Rileva ostacolo apertura

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella **Tabella 1-N**.

**TABELLA 1-N: CONFIGURAZIONE COMANDI**

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
Alt	<b>Modalità di funzionamento impostato in fabbrica.</b> Quando la Centrale riceve il comando blocca istantaneamente la manovra di Apertura in atto.
Alt e breve inversione	Quando la Centrale riceve il comando ferma istantaneamente la manovra di Apertura in atto e fa eseguire all'applicazione una breve inversione della manovra nella direzione opposta (Chiusura).
Alt e inversione	Impostando questo tipo di funzionamento quando la Centrale riceve il comando ferma istantaneamente la manovra di Apertura in atto e fa eseguire all'applicazione una inversione totale della manovra nella direzione opposta (Chiusura).

### Rileva ostacolo chiusura

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella **Tabella 1-O**.

**TABELLA 1-O CONFIGURAZIONE COMANDI**

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
Alt	<b>Modalità di funzionamento impostato in fabbrica.</b> Quando la Centrale riceve il comando blocca istantaneamente la manovra di Chiusura in atto.
Alt e breve inversione	Quando la Centrale riceve il comando ferma istantaneamente la manovra di Chiusura in atto e fa eseguire all'applicazione una breve inversione della manovra nella direzione opposta (Apertura).
Alt e inversione	Impostando questo tipo di funzionamento quando la Centrale riceve il comando ferma istantaneamente la manovra di Chiusura in atto e fa eseguire all'applicazione una inversione totale della manovra nella direzione opposta (Apertura).

### Configurazione USCITE

Questa voce raggruppa le **funzioni** disponibili e associabili alle **Uscite 1 (flash) - 2 - 3** presenti sulla Centrale di comando di un automatismo. Ogni Uscita presenta varie funzioni descritte in una **tabella** (Tabella 2, Tabella 3, ecc.):

#### Uscita 1 (flash)

In questa uscita è possibile scegliere una delle funzioni descritte nella **Tabella 2**.

**TABELLA 2: CONFIGURAZIONE USCITE**

FUNZIONE	DESCRIZIONE
<b>sca</b> (= spia cancello aperto)	La spia programmata indica gli stati di funzionamento della Centrale di comando: <b>spia spenta</b> = applicazione in posizione di massima Chiusura; <b>lampeggiante lento</b> = applicazione in fase di esecuzione manovra di Apertura; <b>lampeggiante veloce</b> = applicazione in fase di esecuzione manovra di Chiusura;



**spia accesa fissa** = applicazione in posizione di massima Apertura.

Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W

---

**cancello aperto**

La spia programmata indica gli stati di funzionamento della Centrale di comando:

**spia accesa** = applicazione in posizione di massima Apertura;

**spia spenta** = applicazione in altre posizioni.

Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W

---

**cancello chiuso**

La spia programmata indica gli stati di funzionamento della Centrale di comando:

**spia accesa** = applicazione in posizione di massima Chiusura;

**spia spenta** = applicazione in altre posizioni.

Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W

---

**spia manutenzione**

La spia programmata indica il conteggio delle manovre eseguite e, dunque la necessità o meno di un intervento di manutenzione all'impianto:

**spia accesa per 2 sec all'inizio della manovra di Apertura** = numero di manovre inferiori all'80%;

**spia lampeggiante durante l'esecuzione dell'intera manovra** = numero di manovre tra l'80 ed il 100%;

**spia sempre lampeggiante** = numero di manovre superiore al 100%.

---

**lampeggiante**

Questa funzione permette al segnalatore lampeggiante di indicare l'esecuzione della manovra in atto con lampeggi a cadenza regolare (0,5 secondi acceso; 0,5 secondi spento).

Uscita attiva 12 Vcc / max 21 W

---

**luce di cortesia**

Questa funzione è del tipo ON/OFF. **Importante** – Per motivi di sicurezza, non essendo la luce regolata da un timer, si consiglia l'utilizzo di una lampada adeguata che sopporti il calore della luce emessa.

Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W

---

**elettroserratura 1**

Con questa funzione programmata, quando viene eseguita la manovra di Apertura si attiva l'elettroserratura per un tempo pari a quello programmato nella funzione "tempo elettroserratura - configurazione uscite".

Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W

---

**elettroblocco 1**

Con questa funzione programmata, quando viene eseguita la manovra di Apertura si attiva l'elettroserratura per un tempo pari a quello programmato nella funzione "tempo elettroserratura - configurazione uscite".

Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W

---

**ventosa 1**

Con questa funzione programmata, la ventosa si attiva quando l'applicazione è in posizione di massima Chiusura. **Nota** – La ventosa in tutte le altre situazioni è disattivata.

Quando la ventosa si disattiva, prima che inizi una manovra di Apertura, interviene il tempo programmato nella funzione "tempo ventosa - configurazione uscite" che ritarda l'inizio della manovra.

Uscita attiva 24Vcc / max 10 W

---

**semaforo rosso**

Questa funzione indica l'attività dell'applicazione durante le fasi di una manovra di Chiusura:

**lampeggio lento** = esecuzione della manovra di Chiusura;

**luce fissa** = applicazione in posizione di massima Chiusura;

**luce spenta** = applicazione in altre posizioni.

Uscita attiva 24Vcc / max 10 W

---

**semaforo verde**

Questa funzione indica l'attività dell'applicazione durante le fasi di una manovra di Apertura:

**lampeggio lento** = esecuzione della manovra di Apertura;

**luce fissa** = applicazione in posizione di massima Apertura;

**luce spenta** = applicazione in altre posizioni.

Uscita attiva 24Vcc / max 10 W

---

**canale radio n°1**

Se viene impostato questo canale radio per la configurazione dell'uscita 1 (flash), quando viene inviato un comando, con il trasmettitore, questo canale si attiva. È utile se si installano dei

---

**canale radio n°2**

---

**canale radio n°3**

---

**canale radio n°4**

dispositivi esterni (ad esempio, una luce ausiliaria) nello stesso impianto da comandare con un unico trasmettitore.

**AVVERTENZA** – Se nel Ricevitore della Centrale questo canale radio non è libero, in quanto memorizzato precedentemente con un comando, quando si attiva il canale con il trasmettitore, la Centrale attiva esclusivamente l'uscita programmata, ignorando il comando verso il motore.

Uscita attiva 24Vcc / max 10 W

Se viene impostato questo canale radio per la configurazione dell'uscita 1 (flash), quando viene inviato un comando, con il trasmettitore, questo canale si attiva. Questa modalità è utile se si installano dei dispositivi esterni (ad esempio, una luce ausiliaria) nello stesso impianto da comandare con un unico trasmettitore. **AVVERTENZA** – Se nel Ricevitore della Centrale questo canale radio non è libero, in quanto memorizzato precedentemente con un comando, quando si attiva il canale con il trasmettitore, la Centrale attiva esclusivamente l'uscita programmata, ignorando il comando verso il motore.

Uscita attiva 24Vcc / max 10 W

Se viene impostato questo canale radio per la configurazione dell'uscita 1 (flash), quando, con il trasmettitore, viene inviato un comando questo canale si attiva. Questa modalità è utile se si installano dei dispositivi esterni (ad esempio, una luce ausiliaria) nello stesso impianto da comandare con un unico trasmettitore. **AVVERTENZA** – Se nel Ricevitore della Centrale questo canale radio non è libero, in quanto memorizzato precedentemente con un comando, quando si attiva il canale con il trasmettitore, la Centrale attiva esclusivamente l'uscita programmata, ignorando il comando verso il motore.

Uscita attiva 24Vcc / max 10 W

Se viene impostato questo canale radio per la configurazione dell'uscita 1 (flash), quando, con il trasmettitore, viene inviato un comando questo canale si attiva. Questa modalità è utile se si installano dei dispositivi esterni (ad esempio, una luce ausiliaria) nello stesso impianto da comandare con un unico trasmettitore. **AVVERTENZA** – Se nel Ricevitore della Centrale questo canale radio non è libero, in quanto memorizzato precedentemente con un comando, quando si attiva il canale con il trasmettitore, la Centrale attiva esclusivamente l'uscita programmata, ignorando il comando verso il motore.

Uscita attiva 24Vcc / max 10 W

**Uscita 2**

In questa uscita è possibile scegliere una delle funzioni descritte nella **Tabella 3**.

**TABELLA 3: CONFIGURAZIONE USCITE**

FUNZIONE	DESCRIZIONE
<b>elettroblocco 1</b>	Con questa funzione programmata, quando viene eseguita la manovra di Apertura si attiva l'elettroserratura per un tempo pari a quello programmato nella funzione "tempo elettroserratura - configurazione uscite". Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W

**Tempo elettroserratura**

Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0,1 e 10 sec.; il valore impostato in fabbrica è 2 sec. Questa funzione, permette di programmare nella Centrale il tempo desiderato che deve intercorrere tra la fine di una manovra di Chiusura e l'inizio di una manovra di Apertura.

**Tempo ritardo ventosa**

Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0,1 e 10 sec.; il valore impostato in fabbrica è 2 sec. Questa funzione, permette di programmare nella Centrale il tempo desiderato che deve intercorrere tra la fine di una manovra di Chiusura e l'inizio di una manovra di Apertura, quando la ventosa viene sganciata.

## Tempo luce di cortesia

Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0 e 250 sec.; il valore impostato in fabbrica è 60 sec.

Questa funzione permette di programmare la durata desiderata del tempo in cui la luce di cortesia resta accesa sia nella Centrale sia nell'uscita 1 (flash) e nell'uscita 2.

## DIAGNOSTICA

### Ingressi / uscite

Questa funzione permette di visualizzare lo stato di funzionamento di tutti gli ingressi e le uscite presenti sulla Centrale. Le funzioni degli ingressi e delle uscite sono descritte nella **Tabella 4**.

**TABELLA 4: DIAGNOSTICA ingressi / uscite**

FUNZIONE	DESCRIZIONE
<b>Diagnosi 1 - IN</b>	
<b><u>INGRESSI RADIO (On / Off):</u></b>	
Canale 1	Indica quando è attivo il canale 1 del ricevitore radio.
Canale 2	Indica quando è attivo il canale 2 del ricevitore radio.
Canale 3	Indica quando è attivo il canale 3 del ricevitore radio.
Canale 4	Indica quando è attivo il canale 4 del ricevitore radio.
<b><u>INGRESSI SERIALI RADIO</u></b>	Indica quando la Centrale riceve un comando seriale via BusT4 da un ricevitore radio; questi comandi possono essere minimo 1 e massimo 15.
<b><u>TASTI SCHEDA:</u></b>	
nr 1	Indica quando viene premuto il tasto 1 (= OPEN) sulla Centrale.
nr 2	Indica quando viene premuto il tasto 2 (= STOP) sulla Centrale.
nr 3	Indica quando viene premuto il tasto 3 (= CLOSE) sulla Centrale.
<b><u>SELETTORE DIREZIONE</u></b>	Indica lo stato di funzionamento del selettore della direzione di una manovra eseguita dall'applicazione.
<b><u>STATO INGRESSI:</u></b>	
ing 1	Indica quando è attivo l'ingresso 1.
ing 2	Indica quando è attivo l'ingresso 2.
ing 3	Indica quando è attivo l'ingresso 3.
ing alt	Indica quando è attivo l'ingresso alt.
<b><u>CONFIGURAZIONE ALT</u></b>	Indica il tipo di collegamento presente sul morsetto alt. I collegamenti possono essere del tipo: non configurato; NC; NA; 1 bordo resistivo 8K2; 2 bordi resistivi 8K2; 1 bordo ottico OSE; fuori range.
<b><u>MOTORE 1 (On / Off):</u></b>	
Finecorsa in apertura	Indica quando il motore 1 raggiunge la quota di massima Apertura.
Finecorsa in chiusura	Indica quando il motore 1 raggiunge la quota di massima Chiusura.
<b><u>SOGLIA MANOVRA:</u></b>	Indica lo stato di funzionamento del limitatore delle manovre, espresso in livelli: <b>1° livello:</b> OK; <b>2° livello:</b> SOGLIA 1; la manovra parte con 2 sec di ritardo; <b>3° livello:</b> SOGLIA 2; la manovra parte con 5 sec di ritardo; <b>4° livello:</b> ALLARME MOTORE; la manovra parte solo a uomo presente.
<b><u>ULTIME 8 MANOVRE</u></b>	Indica le eventuali anomalie che possono avvenire durante il normale funzionamento dell'applicazione; vengono visualizzate le ultime 8 manovre eseguite.
<b><u>APERTURA AUTOMATICA</u></b>	Indica se questa funzione è attiva.
<b>Diagnosi 1 - OUT</b>	
<b><u>DATI GENERICI:</u></b>	
Stand-by	Indica quando l'automazione si trova nello stato di stand-by.

**ALIMENTAZIONE:**

Indica il tipo di sorgente elettrica utilizzata dall'automazione: rete elettrica (120/230 Vac) oppure batteria tampone (24 Vcc)

**ERRORI MEMORIA:**

Map M1

Rego

Funzioni

Alt

Bluebus

Quote

Indica se è presente un errore nei dati memorizzati, relativi ai valori della forza necessaria al motore 1 per l'esecuzione di una manovra. Indica se nella Centrale è presente un errore nei dati memorizzati relativi ai parametri regolabili.

Indica se è presente un errore nei dati memorizzati, relativi alle funzioni programmabili con l'Oview.

Indica se è presente un errore nei dati memorizzati, relativi alla configurazione dell'ingresso alt.

Indica se è presente un errore nei dati memorizzati, relativi alla configurazione dei dispositivi collegati all'ingresso bluebus.

Indica se è presente un errore nei dati memorizzati, relativi alle quote.

**STATO ENCODER:**

Ass M1

Indica se è presente un errore di lettura o dello stato di funzionamento dell'encoder assoluto del motore 1.

**USCITE:**

Out 1

Indica quando è attiva l'uscita 1. **Attenzione** – Presenza di Tensione 12/24 Vcc.

Out M1

Indica quando è in funzione il motore 1.

**ALLARMI:**

Sovraccarico out 1

Indica un sovraccarico elettrico o un cortocircuito nell'uscita 1 oppure nella luce di cortesia presente sulla Centrale.

Sovraccarico out 2

Indica un sovraccarico elettrico o un cortocircuito nell'uscita 2.

Extracorsa basso M1

Indica che l'encoder assoluto del motore 1 si trova in una posizione vicina al limite minimo (0%) con il quale il motore non deve funzionare.

Extracorsa alto M1

Indica che l'encoder assoluto del motore 1 si trova in una posizione vicina al limite massimo (100%) con il quale il motore non deve funzionare.

**Altri parametri**

Questa funzione permette di visualizzare lo stato di funzionamento di alcuni parametri misurati dalla Centrale. I parametri sono descritti nella **Tabella 5**.

**TABELLA 5: DIAGNOSTICA altri parametri**

PARAMETRO	DESCRIZIONE
<b>Diagnosi 2</b>	
<b>PARAMETRI VARI:</b>	
Luce di cortesia	Indica il timer per lo spegnimento della luce di cortesia.
Tempo di pausa	Indica il timer per il conteggio del tempo di pausa tra una manovra e l'altra.
Tensione servizi	Indica la tensione fornita ai dispositivi esterni.
Corrente media Bus	Indica il valore della corrente assorbita dai dispositivi collegati all'uscita bluebus, calcolato in percentuale.
<b>MOTORE 1:</b>	
Coppia	Indica il valore della coppia sviluppata dal motore 1 durante la manovra, calcolato in percentuale.
Velocità	Indica il valore della velocità del motore 1 durante la manovra, calcolato in percentuale.
Tensione	Indica il valore della tensione media che viene fornita al motore 1 durante la manovra, calcolato in percentuale.
Posizione	Indica la posizione fisica dell'encoder, calcolata in percentuale: vengono considerati come estremi il valore del limite minimo dell'encoder (pari al valore 0 = 0%) ed il valore del limite massimo dell'encoder (pari al valore 4096 = 100%). Questa indicazione è utile per capire se l'encoder si trova in una posizione di extracorsa, ovvero fuori dalla zona d'impiego dell'encoder assoluto.

## Diagnostica dispositivi bluebus

Questa funzione permette di visualizzare il tipo di dispositivo, lo stato di funzionamento e la configurazione dei dispositivi collegati all'uscita Bluebus. Questi parametri sono descritti nella **Tabella 6**.

**TABELLA 6: DIAGNOSTICA dispositivi bluebus**

PARAMETRO	DESCRIZIONE
<b>Bluebus</b>	
<b>FOTOCELLULE:</b>	
FOTO	Indica se è presente la fotocellula, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
FOTO II	Indica se è presente la fotocellula, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
FOTO 1	Indica se è presente la fotocellula, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
FOTO 1 II	Indica se è presente la fotocellula, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
FOTO 2	Indica se è presente la fotocellula, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
FOTO 2 II	Indica se è presente la fotocellula, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
FOTO 3	Indica se è presente la fotocellula, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
FT A	Indica se è presente Indica se è presente il bordo sensibile, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
FT B	Indica se è presente Indica se è presente il bordo sensibile, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
FT C	Indica se è presente Indica se è presente il bordo sensibile, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
FOTO APRI	Indica se è presente la fotocellula di comando, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
FOTO APRI II	Indica se è presente la fotocellula di comando, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>COMANDI:</b>	
CMD 1	Indica se è presente il dispositivo di comando, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
CMD 2	Indica se è presente il dispositivo di comando, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
CMD 3	Indica se è presente il dispositivo di comando, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
CMD 4	Indica se è presente il dispositivo di comando, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
CMD 5 (SEM1)	Indica se è presente il dispositivo di comando per il "semaforo 1" e se è memorizzato correttamente nella Centrale.
CMD 6 (SEM2)	Indica se è presente il dispositivo di comando per il "semaforo 2" e se è memorizzato correttamente nella Centrale.
<b>ALTRI:</b>	
CANCELLO	Indica lo stato di funzionamento costante dell'applicazione.
BLOCCO AUTOMATISMO	Indica quando l'automatismo è bloccato in seguito all'invio di un comando "Blocca".
MEMORIA	Segnala un problema riguardante i dati relativi ai dispositivi bluebus, memorizzati nella memoria della Centrale.
BUS	Indica se c'è la presenza di un cortocircuito nell'uscita bluebus.
STAND-BY	Indica quando la Centrale è in stato di stand-by.
<b>ALTRI DISPOSITIVI:</b>	
LUCE DI CORTESIA	Indica se è presente il dispositivo di comando, il suo stato di funzionamento e se è memorizzato correttamente nella Centrale.
VENTOSA	Indica se è presente il dispositivo di comando, il suo stato di funzionamento e se è memorizzato correttamente nella Centrale.
SERRATURA	Indica se è presente il dispositivo di comando, il suo stato di funzionamento e se è memorizzato correttamente nella Centrale.
<b>SEMAFORI:</b>	
SEMAFORO 1	Indica lo stato di funzionamento del dispositivo.
SEMAFORO 2	Indica lo stato di funzionamento del dispositivo.

## MANUTENZIONE

### Modalità

La funzione permette di programmare il tipo di modalità con la quale gestire la fase di manutenzione della Centrale. Le modalità di applicazione sono due:

- automatico** – Impostando questa modalità, il “contatore parziale” (il numero di manovre eseguite dopo una manutenzione) viene aggiornato automaticamente in base alla durata delle manovre eseguite e alla forza applicata al motore;
- manuale** – Impostando questa modalità il “conteggio parziale” viene aggiornato in base al numero di manovre eseguite.

### Soglia allarme manuale

A questo parametro può essere assegnato un valore compreso tra 0 e 16777215 (manovre); di fabbrica, se la modalità è impostata su “manuale”, il valore è impostato su 4500 (manovre).

Questa funzione permette di programmare un limite di riferimento oltre il quale è opportuno effettuare la manutenzione dell'automazione.

### Conteggio parziale

Questa funzione permette di verificare il numero di manovre eseguite da un'automatismo dopo aver eseguito su quest'ultimo un'operazione di manutenzione.

### Cancellazione manutenzione

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è “OFF”. Questa funzione permette di cancellare il valore del “conteggio parziale”; l'operazione è necessaria dopo aver eseguito un'operazione di manutenzione sull'automazione.

## FUNZIONI AVANZATE

### Storia eventi

La funzione permette di visualizzare gli “eventi” generati o ricevuti dalla Centrale. Per “evento” s'intende una condizione che fa cambiare lo stato di funzionamento alla Centrale come ad esempio: l'attivazione di un ingresso, il termine di una manovra, l'intervento di una fotocellula oppure dell'ingresso alt, ecc. In questa sezione è possibile visualizzare la data e il tipo di evento.

### Aggiornamento firmware

La funzione permette di aggiornare il firmware di una Centrale, con un'altro compatibile, senza l'obbligo di cambiare la scheda. Per eseguire l'aggiornamento procedere nel modo seguente:

- 01.** Scaricare il file di aggiornamento del firmware (*l'aggiornamento del software è disponibile nel sito internet [www.nice-service.com](http://www.nice-service.com)*);
- 02.** Selezionare sotto la voce “Funzioni avanzate” la funzione “**Aggiornamento firmware**”;
- 03.** Nella schermata che compare, selezionare “**Seleziona file**” e di seguito, selezionare il file di aggiornamento appena scaricato. Sulla sinistra della schermata si possono leggere i dati relativi al software del dispositivo da aggiornare e, sulla destra, i dati relativi al software di aggiornamento e le versioni di hardware compatibili;
- 04.** Se il file è compatibile, sul pulsante compare la scritta “**Aggiorna firmware**” e, selezionando quest'ultimo, inizia la procedura di aggiornamento. Se al termine della procedura compare la scritta “**Aggiornamento completato con successo**”, significa che l'aggiornamento è stato completato. Invece, se sul pulsante compare la scritta “**Riprova**”, selezionare il pulsante per rifare l'aggiornamento.

Se l'aggiornamento non si conclude, è possibile riprovare più volte oppure è possibile ritornare alla schermata “Lista dispositivi” selezionando “Indietro” e, dunque, decidere in che modo procedere. In questa schermata, il dispositivo sul quale si stava operando precedentemente, non sarà più visibile e, per visualizzarlo, occorre selezionare la freccia in basso a destra della schermata, selezionando la funzione “**Dispositivi in fase di boot**”. Quest'ultima permette di cercare i dispositivi che sono pronti per un aggiornamento del firmware.

A questo punto, è possibile riprovare ad eseguire l'aggiornamento, ripetendo tutta la procedura sopra descritta.

Se non è possibile concludere l'aggiornamento, si consiglia di contattare il Servizio Assistenza Nice.

### Permessi utente

La funzione permette all'installatore di decidere quali funzioni e parametri selezionare per essere visibili e modificabili dall'utilizzatore. Per esempio, per motivi di sicurezza, l'installatore può decidere d'impedire che l'utilizzatore modifichi i parametri di forza e di velocità del motore di un'automatismo.

I permessi utente possono essere gestiti esclusivamente con l'utilizzo della “password installatore” (gestione password - funzioni comuni). **Nota** – Tutti i parametri delle varie funzioni di una Centrale o di un Ricevitore, di fabbrica, sono disabilitati.